|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| H x.x.1 |  | **Lossen van een tankwagen (leegblazen)**Deze leidraad geeft adviezen voor het lossen van tankwagens. Het betreft hier producten, in het bijzonder poedervormige materialen, die allergenen bevatten.  |
| **Deze leidraad is bedoeld om werkgevers te helpen de blootstelling aan allergenen te beperken. Specifiek geeft dit takenblad advies over het lossen van tankvrachtwagens, in het bijzonder poedervormige materialen. Door het toepassen van deze maatregelen zal de blootstelling aan allergenen worden gereduceerd. De mate van blootstellingsreductie is afhankelijk van de specifieke omstandigheden bij het bedrijf.** **Dit document moet ook ter beschikking gesteld worden aan werknemers die blootgesteld kunnen worden aan allergenen, zodat zij zo optimaal gebruik kunnen maken van de toegepaste beheersmaatregelen.** **Deze bladzijde maakt deel uit van de Leidraad Allergenen over de preventie van allergenen, met als specifiek doel het beheersen van de individuele blootstelling aan allergenen op de werkvloer.** |  | **Toegang*** De werkplaats enkel toegankelijk maken voor bevoegd personeel.

**Ontwerp en apparatuur*****Tankwagen**** Beperk de lossnelheid tot de capaciteit van de ontvangende silo en het stofafzuigsysteem. Stem met de operator van de silo de druk bij het lossen af.
* Lospijpen van de vrachtwagen, koppelingen en afdichtingen moeten zo ontworpen zijn dat ze de hoge luchtdruk en de schuring van materiaal kunnen weerstaan.
* Merk op dat er een drukstijging zal zijn wanneer het restant product in de silo is geblazen. Superviseer de losoperaties voortdurend.

***Silo van de klant**** Opslagsilo's dienen enkel aangekocht te zijn bij relevante leveranciers.
* Beoordeel of de juiste sterkte wordt gehandhaafd.
* Er dient gebruik gemaakt te worden van technische controlemiddelen om te verkomen dat de ontvangende silo te veel onder druk komt te staan tijdens het vullen. Zorg ervoor dat de silo's uitgerust zijn met alarmsystemen om druk af te laten. De siloruimte moet beschikken over stofafzuigsystemen om de verplaatste lucht te verwijderen en te filteren.
* De stofafzuigsystemen voor de silo's dienen voorzien te zijn van filters geschikt voor de deeltjesgrootte van het product.
* De druk bij het lossen dient overeengekomen te worden met de operator van de silo.
* Merk op dat producten een verschillende dichtheid kunnen hebben. Stel procedures op om te voorkomen dat silo's overmatig gevuld worden.
* De leidingen en buizen dienen zo ontworpen te zijn dat schokverliezen (veroorzaakt door bochten, vernauwingen, enz.) tot een minimum beperkt worden; dat er zo weinig mogelijk dode punten zijn waar materiaal zich kan ophopen en dat obstructies gemakkelijk verwijderd kunnen worden.
* De aankoppelingspunten van de silo dienen zich zo dicht mogelijk te bevinden bij de parkeerplaats van de leverende vrachtwagen. Op die manier zijn er geen lange stukken flexibele slang nodig.
* De delen van de silo die geïnspecteerd en onderhouden moeten worden, dienen op een veilige manier toegankelijk te zijn.
 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| **Onderhoud*** Hou buizen,slangen, koppelingen en afdichtingen in goede staat, om de kans dat er stof ontsnapt tijdens overblaasoperaties te verkleinen.
* Stofafzuigsystemen bij silo's moeten onderhouden worden in overeenstemming met de instructies van de producent.

**Onderzoek en testen*** Een bevoegd persoon moet de werking van stofafzuigsystemen ten minste één keer per jaar testen.
* Vrachtwagenchauffeurs dienen de staat van buizen,slangen en afdichtingen dagelijks te controleren en vervangingen door te voeren waar nodig.
* Slecht functioneren van buizen,slangen, koppelingen en silostofafzuigsystemen dient zo snel mogelijk gemeld te worden zodat er actie ondernomen kan worden.

**Schoonmaak en orde & netheid*** De zone waar de vrachtwagens gelost worden, dienen netjes en schoon gehouden te worden.
* Maak uw werkomgeving regelmatig schoon.
* Maak schoon met behulp van met water of stofzuiger.
* Voorkom opdwarreling stof.
* Voorkom het gebruik van perslucht of een bezem.

**Persoonlijke beschermingsmiddelen*** Verwijs naar takenblad gewijd aan Persoonlijke beschermingsmiddelen.
* Onderzoek of de bestaande beheersingsmaatregelen voldoende zijn. Indien nodig, moet er ademhalings-bescherming (met de geschikte beschermingsfactor) beschikbaar worden gesteld.
* Voorzie opbergmogelijkheden om persoonlijke beschermingsmiddelen schoon te houden wanneer deze niet gebruikt worden.
* Vervang ademhalingsbescherming na de gebruiksperioden, die zijn aangeraden door de leveranciers.

**Opleiding*** Maak werknemers bewust over de risico’s van blootstelling aan allergenen en zo schoon mogelijk te werken.

**Supervisie*** Zorg voor een kwaliteitssysteem dat onderzoekt of de toegepaste beheersmaatregelen in werking zijn en of ze nageleefd worden.
* Zorg ervoor dat er procedures opgesteld zijn om overmatig vullen van silo's te vermijden.
* Werkgevers moeten er voor zorgen dat de werknemers over alle middelen beschikken om de hiernaast weergegeven checklist uit te voeren.
 |  | **Checklist voor de werknemer om zo goed mogelijk gebruik te maken van de preventiemaatregelen.*** Vrachtwagenchauffeurs dienen de losoperaties steeds te superviseren.
* Overleg met de klant welke de druk bij het lossen ingesteld moet worden.
* Controleer dagelijks de staat van de buizen,slangen en koppelingen.
* Inspecteer alle gebruikte apparatuur op tekenen van schade, slijtage of slecht functioneren. Indien u op een probleem stuit, licht uw supervisor in.
* Indien u denkt een probleem te hebben met uw apparatuur om stof te bestrijden, neem dan, zolang het probleem blijft bestaan, extra preventiemaatregelen om de blootstelling aan inadembaar kristallijn silica te beperken.
* Ruim bij morsen onmiddellijk op. Gebruik reinigingsmethodes met water of stofzuiger.
* Draag een stofmasker wanneer het nodig is om stoffige zones te betreden om stoflekken te verhelpen, of wanneer beheersingsmaatregelen onvoldoende hun werking doen.
* Gebruik, onderhoud en bewaar ademhalingsbescherming in overeenstemming met de instructies.
 |
|  |  |  |